

Ocena ryzyka w zakresie występowania naruszeń

Współczynnik ryzyka: (4 x 5 pkt +1 x 3 pkt +5 x 1 pkt) / 1 = 28,0 pkt

Nr	Podstawa prawna	Rodzaj naruszenia	Poziom przewinienia (*)		
			BPN (5 pkt)	PN (3 pkt)	NMW (1 pkt)
B	Okresy prowadzenia pojazdu				
B1	Art. 6 ust. 1	Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 9 godz., jeżeli jego wydłużenie do 10 godz. nie jest dozwolone	9h<...<10h		0
B2			10h<...<11h		0
B3			11h<...	0	
B4		Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 10 godz., jeżeli jego wydłużenie jest dozwolone	10h<...<11h		0
B5			11h<...<12h		0
B6			12h<...	2	
B7	Art. 6 ust. 2	Przekroczenie tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu	56h<...<60h		0
B8			60h<...<70h		0
B9			70h<...	0	
B10	Art. 6 ust. 3	Przekroczenie łącznego czasu prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni	90h<...<100h		1
B11			100h<...<112h30		0
B12			112h30<...	0	
C	Przerwy				
C1	Art. 7	Przekroczenie czasu nieprzerwanego prowadzenia pojazdu	4h30<...<5h		3
C2			5h<...<6h		0
C3			6h<...	0	
D	Okresy odpoczynku				
D1	Art. 8 ust. 2	Niespełnienie wymogu 11 godz. dziennego okresu odpoczynku, jeżeli jego skrócenie nie jest dozwolone	10h<...<11h		0
D2			8h30<...<10h		0
D3			...<8h30	0	
D4		Niespełnienie wymogu 9 godz. skróconego dziennego okresu odpoczynku, jeżeli skrócenie jest dozwolone	8h<...<9h		0
D5			7h<...<8h		1
D6			...<7h	1	
D7		Niespełnienie wymogu 3 godz. + 9 godz. dzielonego dziennego czasu odpoczynku	3h+(8h<...<9h)		1
D8			3h+(7h<...<8h)		0
D9			3h+(...<7h)	1	
D10	Art. 8 ust. 5	Niespełnienie wymogu 9 godz. dziennego okresu odpoczynku w przypadku załogi kilkuosobowej	8h<...<9h		0
D11			7h<...<8h		0
D12			...<7h	0	
D13	Art. 8 ust. 6	Niespełnienie wymogu 24 godz. skróconego tygodniowego okresu odpoczynku	22h<...<24h		0
D14			20h<...<22h		0
D15			...<20h	0	
D16		Niespełnienie wymogu 45 godz. tygodniowego okresu odpoczynku, jeżeli jego skrócenie nie jest dozwolone	42h<...<45h		0
D17			36h<...<42h		0
D18			...<36h	0	
			4	1	5